

農業機械のパンクに困っていませんか？

使用頻度の高いトラクタータイヤ・ファームトレーラータイヤ
管理機用スモールタイヤなど・・・
パンクされると困ってしまうタイヤにウレタンを入れてみませんか？

ウレタンタイヤの性能

■性能比較

	ウレタンタイヤ	空気入りタイヤ	ノーバンクタイヤ
耐パンク性	●	■	●
乗り心地	●	■	●
乗り心地	▲	■	×
段差の乗り越え	■	■	×
牽引力	■	■	×
車体の安定性	●	■	●
燃費	▲	■	▲
走行性能	▲	■	×
総合評価	◎	■	▲

■コントロール ▲ややある ×ある ●優れている ◎特に優れている



ウレタン タイヤとは

空気の入りにタイヤ内部にウレタン溶剤を注入して凝固させ、ノーバンク・空気充てん不要に加工したタイヤです。

〔ウレタンタイヤの特徴〕

空気入りではないので空気内圧管理（点検や補充等）の必要がなくなり、メンテナンスフリーが可能になります。また、パンクやカットによる瞬時のバーストも発生しない安全性の高いタイヤです。（大きなカットによる破損を除く）

タイヤトラブルによる休車がなく、車両の稼働率が向上します。

ゴムだけのノーバンクタイヤと違い、空気入りタイヤに近い乗り心地です。

ほぼ完全磨耗までタイヤを使いこなすことができます。

どのタイヤでもウレタン注入可能で、リムもそのまま使用できますので、磨耗後は新品の空気入りタイヤに組み換えることもできます。

ウレタンタイヤの優れた性能は様々な現場で高い評価を頂いています。



※ウレタンタイヤのデメリット ①初期投資が高い ②ウレタン注入により重量が増える

農業機械等のパンクで困っている御社様のお客様にお声掛け頂ければ幸いです。
よろしくお願い致します。

(株)中島タイヤ工場
TEL0267-62-0537